

## **Sleepboot Maassluis keert na 42 jaar terug naar haar geboortestad en thuishaven**

Vele oudere Maassluiers kunnen zich de havensleper **Maassluis** wellicht nog goed herinneren.

De kleine maar krachtige havensleper was dan ook speciaal gebouwd voor werkzaamheden in en rond de Maassluise haven ,

Scheepswerf De Haas toen scheepswerf zorg en vlijt genaamd verkreeg in 1948 van de Internationale Sleepdienst Maatschappij opdracht tot het bouwen van twee kleine sleepers voor inzet in het Rotterdamse havengebied.

De **Maassluis** verkreeg als thuishaven Maassluis en de tweede sleper kreeg de naam **Vlaardingen** met als thuishaven Rotterdam.

Vanaf 10 februari 1949 tot begin 1969 verrichte de Maassluis allerlei sleepwerk en andere hand en spandiensten die direct te maken hadden met de Zeesleepvloot van Smit die in Maassluis hun thuishaven hadden.

De Maassluis verleende dan ook assistentie aan de eens omvangrijke vloot zeeslepers die het Smit concern bezat bestaande uit maar liefst 21 zeesleepboten .

Veel opvarenden van de zeeslepers van Smit zullen zich de **Maassluis** herinneren als het slepertje dat langzij kwam als zij met hun sleper de waterweg opkwamen en alvast de koffers ophaalde of liever nog alvast familieleden aan boord bracht.

Grote of kleine eenheden uit de Smit vloot werden door het **Maassluisje** geassisteerd bij het in en uitvaren van de Maassluise haven die bij de kapiteins bekend stond als dat rotgat waar je met veel stuurmans kunst in moest zien te komen zonder schade want de baas keek veelal mee.

Toen de zeeslepers groter werden en Maassluis steeds minder werdt aangedaan besloot de toenmalige Directie van Smit het scheepje af te stoten en onder te brengen bij het Dochterbedrijf Eerland Rotterdam

Zo heeft ze onder eigen naam nog tot 1978 gevaren in het Rotterdamse totdat een Limburgse Ondernemer haar kocht voor inzet als begeleidingsleepboot voor kabelleg vaartuigen die voor de PTT onderwaterkabels legden onder de naam Libra

Uiteindelijk belande het Maassluisje onder de Belgische vlag met de weinig zeggende naam D 16 in Limburg en werd ingezet voor het verslepen van Baggermolens die werden ingezet bij de grindwinning .

Via de stichting sleepboothaven Maassluis kwam Luuk Vroombout initiator van het Maassluis sleepboothaven concept in contact met de huidige eigenaar Dragasa in België en claimde het Maassluisje in het geval de rederij het scheepje zou afstoten.

Gelukkig beheerde Jan Meijster met een vader van origine afkomstig uit Vlaardingen het scheepje en voelde wel wat voor het idee de sleepboot bij een eventuele verkoop eerst aan Maassluis aan te bieden.

Het duurde nog ruim 4 jaar totdat het zover was maar begin 2011 melde Jan Meijster zich bij Luuk Vroombout met het verhaal dat de D16 zou worden afgestoten.

Vanzelfsprekend moest het scheepje een marktconforme prijs opleveren maar dat was acceptabel daar het scheepje nog onder de Belgische scheepvaart inspectie te boek stond.

Op initiatief van Luuk Vroombout werd de stichting Maritiem Erfgoed Maassluis opgericht als toekomstige eigenaar van het Maassluisje en werd de koop gesloten.

Naar verwachting zal de D16 in haar huidige gedaante de eerste week van Mei door de Familie Verboom onmisbare vrijwilligers van de Sleepboothaven worden opgehaald in het Limburgse Stevensweert teneinde onder eigen kracht naar Maassluis te worden overgevoerd.

Het **Maassluisje** zal daarna worden droog gezet bij haar bouwwerf De Haas voor inspectie en controle waarna de werkzaamheden een aanvang zullen nemen teneinde haar weer in de originele staat van 1948/49 terug te brengen.

In het oogspringend zullen met name het verwijderen van de later aangebrachte duwkop en de stalen stuurhut opbouw zijn.

Verder zal Scheepswerf De Haas alle niet originele zaken wegbranden en de geheel geklonken romp waarnodig herstellen.

Geheel ontdaan van alle niet originele onderdelen zal de **Maassluis** onder toezicht van de Koninklijke Roeiers vereniging Eendracht (KRVE) bij het straalbedrijf RZB aan de Rotterdamse Eemhaven geheel worden gestraald met inachtneming van voorzichtigheid rond de vele klinknagels en worden voorzien van een twee componenten epoxy coating.

Geheel in de originele kleurstelling van 1949 voorzien van de blauw rode band boven het berghout en de blauwe smit kleur in de schoorsteen zal de originele stuurhut naar verwachting in Augustus 2011 worden nagebouwd door Scheepstimmer werf Drinkwaard in Hardinxveld Giessendam waarna de Maassluis als herboren de vloot van de Maassluise Sleepboothaven komt versterken.

Hopelijk is dan ook de realisatie van een ponton in de binnenhaven een feit waardoor de kleinere schepen van de Vloot allen in de binnenhaven kunnen afmeren.

Bruinvisch, Adriaan, Krimpen, Furie, Hudson, Delta en de Maassluis vormen dichtbij het sleepvaartmuseum een uniek samenstel van een vervlogen tijdsbeeld.

De Elbe zal vanwege haar afmetingen en diepgang van meer dan 5 meter haar ligplaats aan de buitenhaven blijven behouden.

Met haar kleine 15 meter is de **Maassluis** niet het grootste schip van de Museum haven maar wel een schip dat een zeer grote betekenis heeft gehad in het Maassluise stadsbeeld van de jaren 50 en 60.

### Vaarwel D16 en welkom terug **Maassluis**

Bijgaande foto impressie geeft een goed beeld wat het **Maassluisje** voor de Maassluise haven en de opvarenden van de Smit sleepers heeft betekent.

Verder zou de Stichting Maritiem Erfgoed Maassluis graag in contact komen met personen die de op de foto's voorkomende opvarenden herkennen en/of een beeld kunnen geven wie er zoal op het Maassluisje hebben gevaren.

Wellicht zijn er nog ex opvarenden in leven die foto materiaal hebben of ander informatie kunnen verstrekken die bij de renovatie van waarde kunnen zijn .

