



Stichting Apeldoorns Kanaal

Leliestraat 2
7151 GJ Eibergen
(T) 0545-472477
(E) mail@apeldoornskanaal.com
(W) www.apeldoornskanaal.com
Rabobank nr. 3177.52.189
Kamer van Koophandel nr. 08079368

NIEUWSBRIEF

januari/februari 2012

Beleidsplan Stichting Apeldoorns Kanaal 2011-2015 gereed



Het Bestuur van de Stichting Apeldoorns Kanaal heeft voor de komende 4 jaar een Beleidsplan opgesteld. Graag willen wij u in het navolgende een korte toelichting geven op de periode vanaf november 2006 toen onze Beleidsvisie werd uitgebracht. Veel ontwikkelingen hebben nadien plaatsgevonden.

Het eerste heugelijk feit was de start in 2006 van de restauratie van de historische sluisen.

Het **Gelders Debat** over het Apeldoorns Kanaal te Heerde in maart 2009 was de aanleiding, dat Provinciale Staten later dat jaar GS opdracht gaven tot het doen van een onderzoek naar de mogelijkheden voor ontwikkeling van het gebied rond het 5e en 6e pand van het Apeldoorns Kanaal, inclusief het bevaarbaar maken van het kanaal voor de recreatietoervaart. Dit onderzoek resulteerde in november 2010 in de Gebiedsagenda 5e en 6e pand Apeldoorns Kanaal met als titel "**Het kanaal terug in beeld**".

Begin maart 2011 vonden er verkiezingen plaats voor Provinciale Staten en trad een nieuw College van Gedeputeerde Staten aan dat het kanaal ook via duidelijke uitspraken terug in beeld plaatste.

Tijdens de **Wereld Kanalen Conferentie** in september 2011 te Groningen kwam het Apeldoorns Kanaal prominent in beeld. Het was een van de twaalf genomineerde topkanalen van Nederland en het werd in een excursieprogramma voor de conferentiedeelnemers opgenomen.

Deze en ook andere ontwikkelingen droegen mede bij aan een positieve verwachting van diverse overheden en instanties ten aanzien van het (gefaseerd) bevaarbaar maken van het Apeldoorns Kanaal.

Dit was voor het bestuur van de Stichting mede aanleiding om – als vervolg op de Beleidsvisie – een Beleidsplan voor de periode 2011-2015 uit te brengen. In het Beleidsplan worden de samenhangende beleidsontwikkelingen van relevante factoren kort beschreven en in relatie daarmee wordt de rol en ambitie van de Stichting verwoord. Hiervan afgeleid is een aantal van belang zijnde beleidsopgaven voor de komende 4 jaar geformuleerd.

Het Beleidsplan wordt afgesloten met een doorkijk naar de periode na 2015.

Beleidsplan Stichting Apeldoorns Kanaal 2011-2015 zie bijlage.

Passantenhaven boven sluis Dieren?

De sluis in Dieren moet binnen afzienbare tijd door het Waterschap Veluwe worden gerenoveerd.

De SAK heeft bij het Waterschap Veluwe gesondeerd of het wellicht mogelijk zou zijn de sluis zodanig te renoveren, dat hij weer passeerbaar wordt (werk met werk maken). Boven de sluis. Tussen sluis en spoorbrug, zou dan een passantenhaven voor de recreatietoervaart op de IJssel en schepen van het varende maritieme erfgoed kunnen worden gerealiseerd.

Op 12 december 2011 is er een eerste overleg geweest tussen het Waterschap Veluwe, de gemeente Rheden, de SAK, het Watersportverbond, de Landelijke Vereniging tot Behoud van het Historisch Bedrijfsvaartuig (LVBHB) en de Stichting Er-varen. Daarbij werd afgesproken, dat de SAK hiervoor een plan zou schrijven.

Op 2 februari is dit plan, de Nota passantenhaven sluis Dieren, verzonden aan de *stakeholders*.

Wordt vervolgd.

(Zie ook Nieuwsbrief november/december 2011).

Bonenburgerbrug Heerde vanaf 20 meter hoogte

Onderstaande prachtige foto van de Bonenburgerbrug over het Apeldoorns Kanaal bij Heerde is gemaakt op 17 januari 2012 met een videokopter.

U kijkt in Noordelijke richting. Achter de bocht in het kanaal ligt de Bonenburgersluis (niet zichtbaar).

Vlak achter de brug is een zwaaiikom (verbreding in het kanaal) zichtbaar waar schepen konden keren.

Met dank aan Erik Peek in Heerde, www.airvideo.nl



Vervanging kanaalbruggen Brummen

De gemeente Brummen gaat drie bruggen over het Apeldoorns Kanaal vervangen.

Het betreft de Coldenhovense brug, de Eerbeekse brug en de Hallse brug.

Eind 2008 besloot de gemeente, dat vracht- en landbouwverkeer geen gebruik meer mochten maken van deze bruggen, daar ze niet voldoende draagkracht meer hadden. Daarna werd een aantal noodmaatregelen getroffen.

Nu volgt er dus een definitieve oplossing.

Een belangrijke eis aan de nieuwe bruggen is, dat zij passeerbaar moeten zijn in het kader van het bevaarbaar maken van het Apeldoorns Kanaal voor de pleziervaart. Dat betekent, dat de Coldenhovense brug en de Eerbeekse brug, die beiden laag over het kanaal liggen, worden uitgevoerd als vaste brug, maar in de toekomst gemakkelijk kunnen worden omgebouwd tot beweegbare brug.

De Hallse brug, die nu een doorvaarthoogte heeft van 2,85 m, wordt uitgevoerd als een vaste brug met een doorvaarthoogte van 3,00 meter. Deze doorvaarthoogte is maatgevend voor een bevaarbaar Apeldoorns Kanaal. Dat de Hallse brug niet beweegbaar hoeft te worden gemaakt levert een aanzienlijke kostenbesparing op.

De Stichting Apeldoorns Kanaal is vanaf het begin actief betrokken geweest bij het onderzoek naar de vervanging van de bruggen en heeft veel relevante informatie verstrekt over het maritieme aspect. De SAK is dan ook bijzonder verheugd, dat de gemeente Brummen het merendeel van de aanbevelingen heeft overgenomen.

De SAK heeft destijds geadviseerd om de doorvaarthoogte van de nieuwe Hallse brug op 3,50 meter te brengen, zodat ook grotere schepen van het varende maritieme erfgoed zouden kunnen passeren, maar dit bleek praktisch en maatschappelijk gezien een brug te ver.

De werkzaamheden voor de nieuwbouw van de bruggen zullen naar verwachting in september van dit jaar een aanvang nemen



Artist impression nieuwe Coldenhovense of Eerbeekse brug vormgeving **tijdelijk**. Bron: IPV Delft



Artist impression nieuwe Coldenhovense of Eerbeekse brug vormgeving **permanent**. Bron: IPV Delft