

Raadsvoorstel

Steller: Ellen Remmelts
Afdeling: Openbare Werken

Behandeling door Documentatie

- toevoegen aan flow
 nieuwe flow raadsvoorstel

De volgende documenten moeten ook worden toegevoegd:

1. Havenreglement historische vaartuigen gemeente Meppel
2. Havenreglement gemeente Meppel
3. Rapportage "Geluidbelasting industrie-, wegverkeers- en railverkeerlawaai historische woonschepen te Meppel" en de gezondheidskundige beoordeling
- 4.
- 5.

Agendapunt:

Meppel,

Aan de Gemeenteraad.

Raadsvoorstel nr.

Onderwerp

Historische schepen

Voorgesteld wordt te besluiten:

De Woonschepenverordening, Havenverordening en de Verordening binnenhavengeld te wijzigen overeenkomstig bijgevoegd raadsbesluiten.

Inleiding:

In het Uitvoeringsprogramma 2006-2010 van het college is opgenomen dat er maximaal vijf ligplaatsen voor bewoonde historische beroepsvaartuigen in de binnenstad worden gecreëerd. Dit betreft de uitvoering van motie 2006-3410 van de raad.

Om dit mogelijk te maken, is een aanpassing van de lokale regelgeving noodzakelijk, zoals een wijziging van de Woonschepenverordening, Havenverordening en de Verordening binnenhavengeld.

Overwegingen:

Woonschepenverordening

De Woonschepenverordening verbiedt in de gemeente Meppel een ligplaats in te nemen met een woonschip op andere plaatsen dan de woonschepenhaven aan de Bunskamp te Meppel.

Om het wonen op de historische schepen in de binnenstad mogelijk te maken is een wijziging van de Woonschepenverordening noodzakelijk. Zo is de definitie van het begrip historisch vaartuig opgenomen. Tevens is een nieuwe definitie voor het begrip woonschip opgenomen. Het huidige begrip volstaat niet meer, omdat dit is gebaseerd op oude wetgeving. De Wet op de woonwagens en woonschepen is reeds in 1999 ingetrokken. Het nieuwe begrip sluit aan bij de modelverordening van de VNG.

Door de woonschepenverordening niet van toepassing te verklaren op historische vaartuigen, wordt de bewoning van de historische schepen mogelijk gemaakt.

Havenverordening

De Havenverordening heeft aanpassing, omdat de verordening het begrip historisch vaartuig nog niet kent.

Daarnaast bevat artikel 19 van de havenverordening een verbod om een vaartuig, dat geen woonschip is, permanent als woon- en nachtverblijf te gebruiken. Om onduidelijkheden te voorkomen wordt voorgesteld dit verbod niet van toepassing te verklaren op historische schepen, zodat bewoning van de historische schepen mogelijk wordt gemaakt.



Verordening op de heffing en de invordering van Binnenhavengeld 2008

Om gelden te kunnen innen voor het innemen van een ligplaats met een historisch schip is een aanpassing van de Verordening op de heffing en de invordering van Binnenhavengeld 2008 vereist. Zo wordt het begrip historisch vaartuig in de verordening en de Tarieventabel opgenomen. Het tarief van € 7,50 per m² per jaar is bepaald aan de hand van de tarieven die in vergelijkbare gemeenten voor soortgelijke schepen worden gehanteerd.

Planologisch

Bestemmingsplantechnisch hoeft niets te worden geregeld voor de komst van de historische schepen.

Havenreglement historische vaartuigen

Het college op grond van artikel 14, eerste lid, van de Havenverordening plaatsen aanwijzen waar verschillende categorieën vaartuigen ligplaats mogen innemen of hebben in het havengebied. Op grond van dit artikel zal het college het grachtengebied aanwijzen als locatie voor de historische schepen.

Op grond van artikel 29 van de Havenverordening is het college bevoegd nadere regels te stellen betreffende het bepaalde in deze verordening. Op grond hiervan zullen de regels omtrent de historische schepen nader worden uitgewerkt en vastgelegd in het Havenreglement historische vaartuigen. In het Havenreglement wordt een adviserende rol van Stichting Schemegra vastgelegd. Er heeft een geluidsonderzoek voor een aantal beoogde locaties voor de historische schepen plaatsgevonden, waarmee bij de uitvoering van het Havenreglement rekening worden gehouden.

Alternatieven:

n.v.t.

Burgemeester en wethouders van Meppel,
de secretaris, de burgemeester,



Raadsbesluit nr.

De Raad der gemeente Meppel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. , nr.;

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

Vast te stellen de volgende wijziging van de:

Woonschepenverordening gemeente Meppel

Artikel I Wijziging verordening

De Woonschepenverordening gemeente Meppel wordt als volgt gewijzigd:

- A. Artikel 1 (Definities) komt te luiden:
Deze verordening verstaat onder:
- a. woonschip: elk vaartuig dat uitsluitend of in hoofdzaak wordt gebezigd als, of te oordelen naar zijn constructie of inrichting uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is tot, dag- en nachtverblijf van een of meer personen;
 - b. ligplaats: het openbaar water, dat als zodanig voor woonschepen is aangewezen;
 - c. gebruiker: de persoon c.q. personen, bedoeld in artikel 6, derde lid;
 - d. historisch vaartuig: een vaartuig dat aanvankelijk is gebouwd als bedrijfsvaartuig, dat een leeftijd heeft van minimaal 50 jaar en dat qua uiterlijk zoveel mogelijk in oorspronkelijke staat van bouw en uitrusting wordt gehouden.
- B. Artikel 1A (Toepassingsgebied) wordt toegevoegd en komt te luiden:
Deze verordening is niet van toepassing op historische vaartuigen.

Artikel II Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de eerste dag na bekendmaking.

Aldus vastgesteld in de openbare
raadsvergadering van
de griffier, de voorzitter,

Verzendlijst:

Archief
Notulen
Financiën
Steller



Raadsbesluit nr.

De Raad der gemeente Meppel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. , nr.;

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

Vast te stellen de volgende wijziging van de:

Havenverordening gemeente Meppel

Artikel I Wijziging verordening

De Havenverordening van de gemeente Meppel wordt als volgt gewijzigd:

- A. Aan artikel 2 (Begripsomschrijvingen) wordt onderdeel o toegevoegd en komt te luiden:
- o. historisch vaartuig: een vaartuig dat aanvankelijk is gebouwd als bedrijfsvaartuig, dat een leeftijd heeft van minimaal 50 jaar en dat qua uiterlijk zoveel mogelijk in oorspronkelijke staat van bouw en uitrusting wordt gehouden.
- B. Aan artikel 19 (Woon- en nachtverblijf anders dan op een woonschip) wordt het vierde lid toegevoegd en komt te luiden:
- 4. Het in het eerste lid vervatte verbod is niet van toepassing op historische vaartuigen waarvoor een vergunning als bedoeld in artikel 15, eerste lid, is verleend.



Artikel II Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de eerste dag na bekendmaking.

Aldus vastgesteld in de openbare
raadsvergadering van
de griffier, de voorzitter,

Verzendlijst:

Archief
Notulen
Financiën
Steller

Raadsbesluit nr.

De Raad der gemeente Meppel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. , nr.;

gelet op artikel 229, eerste lid, onderdelen a en b van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

Vast te stellen de volgende wijziging van de:

Verordening op de heffing en de invordering van Binnenhavengeld 2008

Artikel I Wijziging verordening

De Verordening op de heffing en de invordering van Binnenhavengeld 2008 wordt als volgt gewijzigd:

- A. Aan artikel 1 (Begripsomschrijvingen) wordt het begrip historisch vaartuig toegevoegd en komt te luiden:
Historisch vaartuig:
een vaartuig dat aanvankelijk is gebouwd als bedrijfsvaartuig, dat een leeftijd heeft van minimaal 50 jaar en dat qua uiterlijk zoveel mogelijk in oorspronkelijke staat van bouw en uitrusting wordt gehouden.
- B. Aan de Tarieventabel behorende bij de Verordening Binnenhavengelden 2008 wordt het begrip historisch vaartuig toegevoegd en komt te luiden:

Soort vaartuig	Heffingsmaatstaf	Eenheid	Termijn	Tarief excl	Tarief incl.
Historische vaartuigen	Oppervlakte	M2	Jaar	€ 6,30	€ 7,50

Artikel II Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de eerste dag na bekendmaking.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van
de griffier, de voorzitter,

Verzendlijst:

Archief
Notulen
Financiën
Steller



Behandeld door: E. Remmelts-Bosma		Datum 25-04-2008		Openbaar * Ja		Control		Verantw. Portefeuillehouder E. van Dijk	
Akkoord	s	w	w	w	w	Besluit conform d.d.		Afdeling	
						Besluit d.d. nummer		Reg. Nummer	
Bespreken									

* Indien openbaar vertrouwelijke feiten opnemen in afzonderlijke bijlage.

Onderwerp:

Historische schepen

Voorstel te besluiten:

1. Het 'Havenreglement historische vaartuigen gemeente Meppel' vast te stellen (bijlage A);
2. Het 'Havenreglement Gemeente Meppel' te wijzigen (bijlage B);
3. De raad voor te stellen de Woonschepenverordening, Havenverordening en de Verordening binnenhavengeld te wijzigen overeenkomstig bijgevoegd raadsvoorstel en -besluiten.

Coördinatie en planning

Financieel :
 Begr. Wijziging :
 Personeel :
 Samenwerken met :
 Communicatie : Ja
 Procedures : OR: Gemeenteraad

Toelichting:

In het Uitvoeringsprogramma 2006-2010 van het college is opgenomen dat er maximaal vijf ligplaatsen voor bewoonde historische beroepsvaartuigen in de binnenstad worden gecreëerd. Dit betreft de uitvoering van motie 2006-3410 van de raad. Om dit mogelijk te maken, is een aanpassing van de lokale regelgeving noodzakelijk.

Voorgesteld wordt aan de raad voor te stellen de Woonschepenverordening, Havenverordening en de Verordening binnenhavengeld te wijzigen overeenkomstig bijgevoegd raadsbesluiten. Voor een toelichting wordt verwezen naar bijgevoegd raadsvoorstel.

Op grond van artikel 14, eerste lid, van de Havenverordening wordt het gehele grachtengebied aangewezen als locatie voor de historische schepen.

De regels omtrent de historische schepen nader worden op grond van artikel 29 van de Havenverordening uitgewerkt en vastgelegd in het Havenreglement historische vaartuigen. In het Havenreglement wordt een adviserende rol van Stichting Schemegra vastgelegd. Er heeft een geluidsonderzoek voor een aantal beoogde locaties voor de historische schepen plaatsgevonden, waarmee bij de uitvoering van het Havenreglement rekening worden gehouden.

Bestemmingsplantechnisch hoeft niets te worden geregeld voor de komst van de historische schepen.

Overleg gehad met:

Naam	Afdeling	Resultaat
Gerrie Ebbeling	MAZA	
Adrie Terwal	OW	
Karin Haagsma	BMO	
Kees Offringa/Gerben Brinksma	REO	
Ria van der Niet	PUZA	
Stichting Schemegra	extern	