

SCHUYT-PRAETJE

Secretariaat HHB

A. de Keiser • Ockenburghstraat 196 • 2553 SJ Den Haag

Tel.: 070 3910411 • E-mail: haagsehavens@hetnet.nl

Schuyt-Praetje nr.2

augustus 2006

VAN DE VOORZITTER

Wim Bloemberg

Nieuwe kansen, nieuwe prijzen.

Op 23 augustus 2006 zal wethouder Marnix Norder de tentoonstelling over de geschiedenis van de Haagse en Scheveningse Binnenhavens openen.

Dat is voor ons een unieke kans om deze voor ons nieuwe wethouder enthousiast te maken voor de rol van historische schepen in de Petroleumhaven en in de Laakhaven. Het hele gebied knapt er van op. De veiligheid verbetert. Het biedt kansen voor wonen, kleinschalige recreatie en werken. De voorzitter van de Kamer van Koophandel, Marius J. Varekamp zal bij de opening van de tentoonstelling ingaan op de economische betekenis van het gebied. In tegenstelling tot vele andere (binnen)havens in Den Haag en Scheveningen is de Laakhaven er gelukkig nog steeds. En de Laakhavenfestivals in de afgelopen jaren hebben laten zien hoe fraai deze haven er uit kan zien als er varende monumenten (tjalken, klippers, Westlanders, sleepboten etc) aan de kade liggen afgemeerd. Een aanwinst voor het cultureel erfgoed van Den Haag. Goed voor het aanzien (en de veiligheid) van de buurt, wat een fraai stadsgezicht! Een trekker voor nieuwe bedrijven en bewoners zoals de nieuwe Parkhaven in Utrecht ons onlangs heeft laten zien. De tentoonstelling staat van 23 augustus tot 30 september in het Atrium van het Stadhuis van Den Haag en is gratis toegankelijk.

In onze vorige Schuyt-praetje heb ik iets verteld over de ontwikkelingen in het gebied van Laakhaven-West en het Sierkangat. Nieuwe

kansen voor historische schepen ontstaan er misschien ook voor het zogenaamde beurtgat, het water tussen de Haagse Hogeschool en de Fijnjekade waar vroeger de beurtschepen lagen. Zij verbonden Den Haag met vele andere havens in Nederland. Dit beurtgat blijkt een prachtige plek voor kleinere historische schepen als bijvoorbeeld



Beurtgat: 100 jaar binnenhavens

westlanders, akkerschuiten en bakdekkruisers. Op zaterdag 16 september as tijdens het Laakhavenfestival is dat weer te zien.

In een gesprek met de voorzitter van het college van bestuur en met de directeur facilitaire zaken van de Haagse Hogeschool, de heren Breebaart en Broeder, is gebleken dat de roeivereniging van de HHS al geruime tijd op zoek is naar een geschikte accommodatie. Gesproken is over de mogelijkheid om zaken te combineren, zoals bijvoorbeeld is gebeurd in de Parkhaven in Utrecht, waar de haven voor historische schepen tevens de thuisbasis is voor de studentenroeisloop-vereniging. Samen met de HHS gaan wij in de komende maanden de mogelijkheden verkennen om ook in dit deel van de Laakhaven meer leven en levendigheid op het water te krijgen. Door de komst van historische schepen en een roeivereniging. Maar wie weet ook door de komst van zeeverkeners en drakenboten en een uitspanning waar roeiboortjes en kano's te huur zijn. U hoort van ons!

SCHUYT-PRAETJE

door Cees de Kler

Maakte vroeger vrijwel iedereen gebruik van de trekschuit, toch was er wel onderscheid in eerste en tweede klasse. Burgers in de roef en het volk in het ruim, zo zat dat. Toch ligt het voor de hand dat er onderling veel gepraat werd op de doorgaans lange tochten. En de Calvinistische aard getrouw moet dat ook wel ontaard zijn in heftige debatten. Niet zonder risico's trouwens, zo ervoer de beroemde geneeskundige Herman Boerhaave in 1693. Toen hij als student in de trekschuit toebehoorde was bij een dispuut over Spinoza – ook al zo'n vermaarde landgenoot. De opinies die ten beste werden gegeven waren zo heftig negatief, dat de jonge Boerhaave zich verstoutte één van de critici te vragen of deze ooit wel eens iets van Spinoza had gelezen. Een andere trekschuitreiziger noteerde prompt Boerhaaves naam. Gevolg was dat hij als 'spinozist' bekend werd en een loopbaan in de Gereformeerde Kerk – de 'staatskerk' van die tijd – kon vergeten. Mogelijk dat het debat in de trekschuit over Spinoza ooit werd gedrukt. Schuitenpraatjes in de vorm van politieke schotschriften werden heel populair.

Waar kon men de burgers zo goed bestoken met deze vaak anonieme, opruiende pamfletten! Naast de herberg was het per slot de trekschuit waar de politieke barometer van die tijd werd geijkt. In een volgend nummer hoop ik u het geheim over de *saecken* tussen die Rotterdammer en onze stadsgenoot uit 1684 te openbaren...

SCHIPPER VAN MOTORSLEEPBOOT ATLAS *Abraham de Keiser*

Zes jaar geleden is het alweer, toen mijn vader en ik de sleepboot "Atlas" kochten. Wat ons op dat moment bezielde is nog steeds niet helemaal duidelijk. Het schip, gebouwd in 1928 te Schiedam, was in een uiterst slechte staat van onderhoud en het enige wat het interieur sierde, was een prachtige Daimler-Benz van 225 pk met hierachter geplaatst een omkeerkoppeling van het merk "Reintjes".



Motorsleepboot Atlas

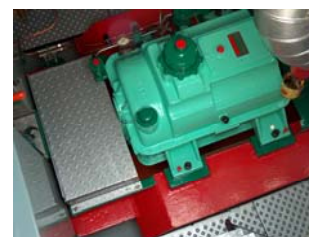
Na vier jaar ieder weekend en vrij uurtje naast mijn studie en bijbaan met mijn vader in het schip gestoken te hebben, kun je met recht zeggen dat dit de nodige bloed, zweet en tranen heeft gekost. Echter, het is het allemaal waard geweest.

Voor de enthousiaste reacties van mensen op het water en zeker ook van mensen op de wal, laten zien dat dit soort historische schepen nog steeds van een bijzondere schoonheid zijn: gebouwd door meesters in de scheepsbouw, aan de vorm van het schip alleen al kun je vaak zien waar en door wie deze gebouwd is, om te werken en door te gaan waar de elementen en omstandigheden hen dit eigenlijk verbieden. Daarom moeten deze monumenten uit een voor Nederland belangrijk verleden, bewaard blijven. De museumhavens in bijvoorbeeld Gouda en Leiden laten zien hoe mooi het is om deze schepen samen te brengen op een prachtige locatie middenin de stad. Dit is de reden waarom ik mij, bij de "Stichting Haagse Historische Binnenhavens", als secretaris, wil inzetten voor het realiseren van een museumhaven met ligplaatsen voor historische schepen in Den Haag. De Laakhaven biedt mooie locaties om zo'n haven aan te leggen en zoals uit het voorwoord van onze voorzitter ook blijkt, zal dit een in meer nog dan vele

opzichten fantastische bijdrage aan de kwaliteit van wonen, werken en recreëren in Den Haag kunnen geven. Graag wil ik dan ook nog eens van deze gelegenheid gebruik maken om u te vragen dit initiatief van onze stichting te steunen. Hoe u dit kunt doen leest u in de Colofon. Wij kunnen uw steun goed gebruiken.



Machine: Daimler-Benz, MB 846A



Keerkoppeling: Reintjes

Tot ziens in Den Haag.....!

AGENDA

Woe 23 augustus 2006 om 16.30 uur:

opening tentoonstelling *Varen op Den Haag en Scheveningen. Van Spui tot Haringkade* door wethouder Marnix Norder in het Atrium van het Stadhuis van Den Haag. De tentoonstelling is gratis toegankelijk en staat tot 23 september 2006.

Do 31 augustus 2006 om 15.30 uur:

opening van het Havenmuseum in Rotterdam door minister Peijs van Verkeer en Waterstaat

Za 16 september 2006 van 10.00 uur tot 17.00 uur:

Laakhavenfestival 102. Voor het programma zie www.robandeweg.nl

Colofon

Schuyt-Praetje is de nieuwsbrief van de Stichting Haagse Historische Binnenhavens (HHB) en is bedoeld om in korte en bondige verhalen informatie te verstrekken aan haar belangstellenden m.b.t. havens, schepen, schippers, het (maritiem) erfgoed en de (laatste) ontwikkelingen in de realisatie van een museumhaven in Den Haag. Ze wordt bij voorkeur digitaal (e-mail) onder haar belangstellenden verspreid. Belangstellenden zijn donateurs en schippers, die t.z.t. met hun schip in Den Haag willen komen liggen, maar ook overheidsinstanties en een ieder ander die, op wat voor manier dan ook, een relatie heeft met de HHB.

Steunt u het initiatief van de Stichting Haagse Historische Binnenhavens, word dan donateur door overmaking van:

€ 10,- voor particulieren

€ 50,- voor organisaties

o.v.v. naam en adres op rekeningnummer 62.27.83.181 ten name van de Stichting Haagse Historische Binnenhavens te Den Haag.

Voor vragen, reacties en inzendingen kunt u contact opnemen met het secretariaat van de HHB.