

SCHUYT-PRAETJE

Secretariaat HHB

A. de Keiser • Ockenburghstraat 196 • 2553 SJ Den Haag

Tel.: 070 3910411 • E-mail: haagsehavens@hetnet.nl

Schuyt-Praetje nr.4

december 2007

PLAN VAN AANPAK

Abraham de Keiser

Onlangs heeft vanuit de gemeente de HHB een heel goed bericht bereikt. De Gemeente wil samen met de Stichting Haagse Historische Binnenhavens de haalbaarheid en inpasbaarheid van het initiatief voor de realisatie van een historische haven in de Petroleumhaven nader uitwerken. De oude binnenhavens zullen het decor moeten gaan worden voor een trendy stadswijk. Wie had dat kunnen denken? Tal van historische schepen, een luxe motor, een klipper, een tjalk, die hun plek weer terugkrijgen in de wateren van Den Haag. Inmiddels hebben enkele bestuursleden gesproken met de projectleiders, mw. Tineke Westerhout en mw. Marjolein Draijer, om ons initiatief nader te verduidelijken en te spreken over een plan van aanpak.

historische schepen in Den Haag kunnen hebben voor de attractiviteit van zowel het gebied van de Petroleumhaven cq. Laakhaven-West alsmede voor de gehele stad. Het bestuur zal dit met beide handen aanpakken en komen met een Plan, waarin onder meer de uitgangspunten voor de realisatie van een museumhaven in Den Haag zijn uitgewerkt. Tot ziens in Den Haag.....



Zandtrechters als kantoor



Lockers in museumhaven Utrecht



In Leeuwarden liggen de schepen 1,5 mtr van de kade

SCHUYT-PRAETJE NR 4

door Cees de Kler

Het bestuur heeft een excursie gemaakt naar de museumhaven van Utrecht en Leeuwarden om zich hier te laten informeren en ideeën op te doen. In Utrecht bijvoorbeeld zijn zandtrechters omgevormd tot trendy kantoorruimte en is ook een oude havenkraan te bewonderen. In Leeuwarden zijn we ontvangen door de voorzitter van het bestuur van de Stichting Museumhaven en door de watercoördinator en havenmeester van de Gemeente Leeuwarden. Tijdens dit bezoek aan Leeuwarden zijn zowel de organisatorische als technische aspecten van het realiseren van een museumhaven aan bod gekomen. In Leeuwarden liggen de schepen voornamelijk afgemeerd op anderhalve meter van de kade. Ook zijn de nutsvoorzieningen en de aansluiting op het riool hier keurig aangelegd. Het bestuur van de Stichting Museumhaven Leeuwarden heeft echter een groot voordeel gehad: vanaf het begin is de Gemeente zelf initiatiefnemer geweest. In Den Haag zijn wij, als bestuur van de HHB en initiatiefnemer van een historische haven, zeer verheugd dat we de Gemeente hebben kunnen doen inzien hoeveel waarde ligplaatsen voor

Maakte ik in een vorig praatje gewag van het klassenonderscheid in de trekschuit, een contemporair voorbeeld in tweeërlei zin lezen we in de autobiografie van ene Willem van den Hull, die leefde van 1778 tot 1854.

Als prille 'ondermeester' aangesteld aan een eliteschool moest hij eens een van zijn leerlingen begeleiden. Een jonge baron namelijk zou aan zijn zorgen worden toevertrouwd gedurende een reis van Groningen naar 's Gravenhage.

In zijn levensbeschrijving noteert Willem: *"Dit was de eerste maal mijns levens dat ik, als een voornaam Heer, met de trekschuit en wel in eene afgehuurde roef, reisde. Tevoren, zoo ik al in de schuit eene plaats durfde te nemen, dan was het voorzeeker niet in de roef; thans stond deze eereplaats uitsluitelijk ten mijnen dienst; terwijl de schipper en zijn knecht zich beijverden om mij de reis gemakkelijk en aangenaam te maken. Tot welk een aanzien was ik dus reeds op mijn zeeventiende jaar geklommen!"*

Uit zijn schrijfsels blijkt dat Van den Hull weliswaar intelligent en ijverig was, maar ook lichtgeraakt en opschepperig. Dat hoogmoed somtijds wel eens voor de val komt had de beste man echter reeds op de leerzame leeftijd van 17 jaar kunnen weten: met zijn beschermeling namelijk aangekomen op het chique Haagse adres werd de ondermeester weliswaar binnengelaten en mocht hij op de deurmat wachten. Een wijle later echter kwam een lakei hem kortaf zeggen dat het in orde was en Willem kon gaan...

SCHIPPER(SE) TEUNTJE JITSKE

Christine de Wit

TEUNTJE-JITSKE , 27,17 x 5,50 door de werf Kalkman te IJsselmonde in 1889 gebouwd. Eerst voer zij onder de naam Emanuel, waarna zij de namen Anna en Nelly heeft gedragen.

In 1988 werd zij Teuntje-Jitske genoemd, een veel passender naam voor dit elegante en krachtige schip. Zij heeft voornamelijk als vrachtschip gevaren met als schippers De Kleyn, Spiet en v.d. Kamp en voer o.a. over de Maas voor biettransport. Het schip is zowel als eenmaster en als tweemaster gebruikt. Vermoedelijk zijn tijdens de tweede wereldoorlog de masten als brandhout gebruikt. In 1988 is het schip door de vorige eigenaar gekocht. Zij hadden het schip een jaar lang gevolgd en geprobeerd te kopen. Het schip was inmiddels volkomen verprutst. Er zat een soort van caravanachtige hoge opbouw op het schip. De vorige eigenaren, verliefd als ze waren op het schip, hebben het schip zoveel mogelijk in de oorspronkelijke staat teruggebracht. Kosten noch moeite zijn gespaard. André Hoek is zelfs hiervoor door hun in de armen genomen. Het schip is sindsdien weer hersteld in haar oorspronkelijke glorie. De mastkolven, lekberekeningen en een compleet zeilplan zijn van het schip gemaakt. In 1989 is het schip voorzien van een 8 cilinder Kromhout , type 8 TS, die volledig werd gereviseerd.



De Teuntje Jitske op ruim water

In 2003 is het schip gekocht door de huidige eigenaar. Zij heeft het schip, dat van binnen nog casco was, geïsoleerd en ingetimmerd. Alle installaties (water, elektra, verwarming, etc) moesten nog geplaatst worden. Het schip is van binnen prachtig strak ingetimmerd. De zeeg van het schip is zoveel mogelijk intact gelaten, de kasten en de ruimten suggereren "containers", die als het ware los in het schip liggen. De huid van het schip onderscheidt zich op deze wijze van deze containers.

De "containers" hebben prachtige sterke kleuren, die met elkaar in evenwicht zijn. Het schip wil het liefst zoveel mogelijk bevaren worden, als het aan haar ligt. De Kromhout lijkt dan onvermoeibaar eindeloos door te lopen. De plannen om het schip op te tuigen liggen klaar om uitgevoerd te worden. In de toekomst zal het schip tevens bewoond worden en als psychotherapiepraktijkruimte gebruikt worden. De huidige eigenaar werkt met plezier voor het schip en geniet elke dag van haar.

TE KOOP

artikelen van de HHB

Sinds kort is het mogelijk enkele artikelen van de stichting Haagse Historische Binnenhavens te bestellen. Heeft u interesse in een van de artikelen dan kunt u contact opnemen met het secretariaat (zoals boven vermeld). Het volgende willen we bij u onder de aandacht brengen. Tevens steunt u met uw aankoop de activiteiten van de HHB.

Boeken:	prijzen (€)
- "Varen op Den Haag en Scheveningen" Wim Bloemberg	8,50
- "Havenstad Den Haag. De Haagse binnenhavens sinds 1345"	5,00
Andere:	
- T-shirts met logo van de HHB in de maten s, m	5,00
l, xl	7,50

Colofon

Schuyt-Praetje is de nieuwsbrief van de Stichting Haagse Historische Binnenhavens (HHB) en is bedoeld om in korte en bondige verhalen informatie te verstrekken aan haar belangstellenden m.b.t. havens, schepen, schippers, het (maritiem) erfgoed en de (laatste) ontwikkelingen in de realisatie van een museumhaven in Den Haag. Ze wordt bij voorkeur digitaal (e-mail) onder haar belangstellenden verspreid. Belangstellenden zijn donateurs en schippers, die t.z.t. met hun schip in Den Haag willen komen liggen, maar ook overheidsinstanties en een ieder ander die, op wat voor manier dan ook, een relatie heeft met de HHB.

Steunt u het initiatief van de Stichting Haagse Historische Binnenhavens, word dan donateur door overmaking van:

€ 10,- voor particulieren
€ 50,- voor organisaties

o.v.v. naam en adres op rekeningnummer 62.27.83.181 ten name van de Stichting Haagse Historische Binnenhavens te Den Haag.

Voor vragen, reacties en inzendingen kunt u contact opnemen met het secretariaat van de HHB.