

SCHEPEN CARROUSEL

NIEUWSBRIEF NUMMER 5, MEI 2011

INHOUD

- Schepencarrousel symposium groot succes
- Eindrapportage Schepencarrousel toer 2010
- Uitbreiding Schepencarrousel in de rest van NL
- Nieuwe ligplaatsen
- Nieuwe schepen
- Aanbieding voor nieuwe schepen
- Bijdragen schippers en ligplaatseigenaren
- Donateur worden

SCHEPENCARROUSEL SYMPOSIUM GROOT SUCCES

De schepencarrousel toer 2010 in Gelderland is op 17 februari 2011 geëvalueerd door middel van een symposium. Er waren zo'n 45 mensen aanwezig, waarvan ongeveer een derde schipper was, een derde ligplaatseigenaar en het laatste derde deel waren mensen van de provincie, andere stichtingen en van Stichting Er-varen zelf.

Na een welkom van de voorzitter van Stichting Er-varen, Hincó Veenstra, gaf dagvoorzitter Johan Dibbets het woord aan Annelies van der Kolk, gedeputeerde van de provincie Gelderland. Zij benadrukte het belang van mobiel erfgoed en spoorde schippers en ligplaatseigenaren aan om mee te doen met de Schepencarrousel.

Daarna werden filmpjes over schippers getoond en vertelde projectleider Annelinde Gerritsen wat over de aanpak en resultaten van de toer in Gelderland.

In de vorm van workshops hebben alle deelnemers daarna meegedacht aan het verloop en het vervolg van de Schepencarrousel. Wij waren erg tevreden over de samenwerking en de inzet van de deelnemers, we hebben goede ideeën opgedaan en weten nu nog meer wat er leeft bij schippers en ligplaatseigenaren. Wij kunnen hiermee het Schepencarrousel-systeem nog beter afstemmen op de doelgroep. Deelnemers bedankt!

Het verslag van het symposium kan aangevraagd worden via flessenpost@schepencarrousel.nl

De Schepencarrousel is een systeem waarbinnen schepen uitgewisseld kunnen worden tussen ligplaatsen. De schepen liggen voor een korte periode (ca. 3 maanden) op een ligplaats. Op de ligplaats presenteren de schepen het verhaal van het schip en de cultuurhistorie van de scheepvaart. Van het schip wordt verteld waar en waarom het gebouwd is, wat het zoal heeft beleefd in de loop van de tijd en waarom bepaalde aanpassingen gedaan zijn. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website www.schepencarrousel.nl



Impressie van de aanwezigen op het symposium



Johan Dibbets in gesprek met gedeputeerde Annelies van der Kolk



EINDRAPPORTAGE SCHEPENCARROUSEL TOER 2010

Nu het project in Gelderland is afgerond hebben we de resultaten hiervan verwoord in een eindrapportage. De belangrijkste conclusies zijn:

- * De Schepencarrousel is een goede aanvulling gebleken op de cultuurhistorie en toerisme
- * Ligplaatseigenaren doen graag zaken met een organisatie zoals de Schepencarrousel
- * De fundatie van de Schepencarrousel is gelegd, er is en wordt veel kennis opgebouwd binnen de stichting en het netwerk
- * Samenwerking met alle partijen is optimaal verlopen en een basis voor een netwerk ligt er
- * Hier en daar moeten nog wel wat voorzieningen aangepast worden (elektra, water)
- * Er zijn nog te weinig schepen om de locaties te vullen
- * Afspraken dienen nog beter vastgelegd te worden
- * De organisatie moet nog een professionaliseringsstap maken
- * Voor sommige schepen liggen bepaalde locaties uit de route: Roulatie kan het beste georganiseerd worden in regio's

De volgende zaken zal nog extra aandacht aan besteed moeten worden:

- * Schippers betrekken
- * Informatie en afspraken met ligplaatseigenaren vastleggen
- * Implementeren en professionaliseren

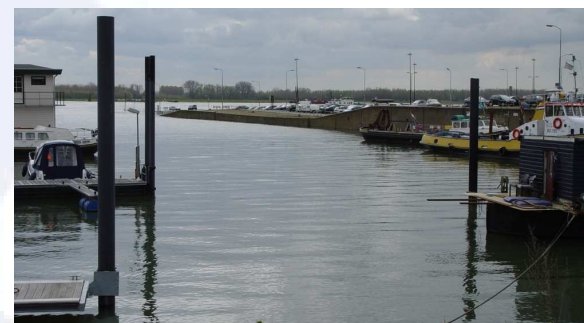
De gehele eindrapportage kan aangevraagd worden via flessenpost@schepencarrousel.nl

UITBREIDING SCHEPENCARROUSEL IN DE REST VAN NL

Nu het initiatief van de Schepencarrousel begint te lopen gaat de bekendheid ervan als een lopend vuurtje door Nederland. Ligplaatseigenaren en schippers uit andere delen van het land nemen contact op met Stichting Er-varen of er ook mogelijkheden zijn op 'hun' locatie. Wij zijn blij met deze ontwikkeling, het is ook de bedoeling dat de Schepencarrousel uiteindelijk landelijk gaat opereren. Dit is ook de beste manier om de roulatie optimaal op gang te brengen en de schippers het beste te kunnen bieden. Het op gang brengen en houden van de Schepencarrousel is veel organisatie werk, de stichting Er-varen wil dan ook een (landelijke) organisatie bieden om dit mogelijk te maken. Om het systeem beheersbaar te maken wordt gedacht om het beheer in regio's te doen. Dit betekent dat er voor schepen die in een bepaalde regio willen rouleren een soort 'abonnement' geregeld wordt over een aantal ligplaatsen. De meeste schippers zijn toch aan een bepaalde regio gebonden. Door het hele land rouleren blijft natuurlijk ook altijd mogelijk.



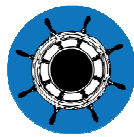
Nieuwe locatie: Wageningen



Nieuwe locatie: Tiel



Nieuwe locatie: Hasselt (Ov.)



Momenteel is de stichting bezig met het professionaliseren van het systeem in Gelderland. Het lijkt erop dat deze provincie het beste in drie regio's beheerd kan worden: IJssel (incl. Oude IJssel), Neder Rijn en Lek. De regio Lek heeft veel aanknopingspunten (en locaties) met Utrecht, daarom worden er nu gesprekken gevoerd met partijen in de provincie Utrecht en daaromheen, om te kijken of daar ook een toerproject op te starten is. Wij zoeken dan ook op dit moment schippers die in deze regio willen liggen.

Andere regio's waar interesse uit getoond is zijn onder andere Amsterdam, Rotterdam, IJsseldelta, IJsselmeer en Friesland. Hier worden ook gesprekken gevoerd. Als er binnen een bepaalde regio genoeg partijen (en middelen) beschikbaar zijn dan kan de Schepencarrousel daar gestart worden door middel van een toerproject. Deze methode geeft alle deelnemers de gelegenheid eerst eens te proeven aan het systeem en dit is goed bevallen in Gelderland. Wilt u als ligplaatseigenaar, schipper of belangstellende ook meedoen met de Schepencarrousel? Schroom dan niet om contact op te nemen via flessenpost@schepencarrousel.nl of via projectleider Annelinde Gerritsen 06-18553663

NIEUWE LIGPLAATSEN

Vanuit de Schepencarrousel toer Gelderland zijn er een aantal ligplaatsen bijgekomen, ook in omliggende provincies. In **Doetinchem** is de Oude Handelskade het hele jaar door beschikbaar, dit is een locatie dicht bij het centrum in het hart van de Achterhoek.

Culemborg is een mooie historische plaats met een haven, in deze haven kunnen aan de kade enkele historische schepen van de Schepencarrousel liggen. **Wageningen** is momenteel druk bezig met het verbouwen van de haven maar daarna zijn er ook schepen van de Schepencarrousel welkom. In de haven van **Tiel** zijn de schepen van de Schepencarrousel nu ook welkom. Tijdens de toer heeft een schip van de Schepencarrousel in de museumhaven van **Vreeswijk** gelegen, daarom hebben we Vreeswijk ook maar meteen aangesloten.

Wijk bij Duurstede heeft al enkele jaren een historische haven, we hebben in het verleden al gesprekken gehad maar er leken belemmeringen te zijn in de mate van historiciteit, gelukkig bleek het bij nader inzien toch mogelijk dat er schepen van de Schepencarrousel in Wijk bij Duurstede kunnen liggen.

Last but not least hebben we een zeer mooie locatie in Overijssel aangesloten: **Hasselt**. Er kunnen hier schepen van de Schepencarrousel liggen aan de kade en bij de kalkovens. Mocht u met uw schip op een van deze locaties willen liggen neem dan contact op met de organisatie van Stichting Er-varen: flessenpost@schepencarrousel.nl of 06-18553663



Nieuwe locatie: Doetinchem



Nieuwe locatie: Culemborg



Nieuwe locatie: Wijk bij Duurstede



NIEUWE SCHEPEN

Er zijn drie nieuwe aanmeldingen binnengekomen, er zijn nu in totaal 24 schepen aangesloten bij de Schepencarrousel. We zijn blij met de nieuwe aanmeldingen en verwelkomen de schippers. In de kolom rechts ziet u welke schepen dit zijn.

AANBIEDING VOOR NIEUWE SCHEPEN

Nog steeds zijn we hard op zoek naar nieuwe schepen voor de Schepencarrousel. De meeste schippers kijken nog de kat uit de boom, maar de aanmeldingen beginnen al wat meer binnen te komen. Veel schippers zien in dat varen veel leuker is dan stilliggen in een haven. Mocht er nog iets onduidelijk voor u zijn waardoor u twijfelt, schroom dan niet om contact met ons op te nemen. Zo is het bijvoorbeeld niet verplicht om altijd op een locatie van de Schepencarrousel te liggen, voor een korte periode kan ook. Als u juist gebonden bent aan een bepaalde regio dan kunnen we in overleg ook kijken wat de mogelijkheden zijn en deze zo veel mogelijk aansluiten op uw wensen. Ook als u een vaste ligplaats heeft kunnen wij u helpen om iemand te vinden die op uw plaats wil liggen, zodat u geen dubbel liggeld betaalt. Er zijn geen goede redenen om niet mee te doen dus! Tenzij u gewoon niet van varen houdt. Bel voor meer informatie de projectleider van de Schepencarrousel toer (06-18553663).

ALS U ZICH NU AANMELD EN OP EEN LOCATIE VAN DE SCHEPENCARROUSEL GAAT LIGGEN KRIJGT U NA ACCEPTATIE VAN ONS EEN MOOI PRESENTATIEBORD CADEAU! OP = OP

BIJDRAGEN SCHIPPERS EN LIGPLAATSEIGENAREN

Nu de organisatie van de Schepencarrousel echt op gang begint te komen hebben we ook inkomsten hiervoor nodig. De subsidie is bijna op en we willen voor de doorlopende organisatie op eigen benen kunnen staan. Zowel schippers als ligplaatseigenaren hebben voordeel van de Schepencarrousel, daarom vragen wij hun een bijdrage in de kosten. Voor de schippers heeft het bestuur dit voorlopig vastgesteld op 7 euro per week (bovenop het eventuele havengeld), voor de weken dat het schip op een Schepencarrousel-ligplaats ligt. Ook moet een schipper donateur zijn. Van de ligplaatseigenaren verwachten we ook een bijdrage, hiervoor gaan we in overleg met de ligplaatseigenaren.

DONATEUR WORDEN

Steunt u ons initiatief en wilt u donateur worden? Maak dan 30 euro over op bankrekeningnummer 10.67.53.444 t.n.v. Stichting Er-varen Arnhem, o.v.v. 'donateur' en stuur een mail met uw adresgegevens naar flessenpost@schepencarrousel.nl



Nieuw schip: de klipperaak Tatanka



Nieuw schip: de luxe motor Knapzak



Nieuw schip: de Oljor